

Les bateaux du lac de Paladru

Par Denis Le Vraux

Article en cours d'écriture mars 2017

denis.le.vraux@gmail.com

Le lac de Paladru est un témoin de l'évolution des bateaux, de l'époque de la pirogue monoxyle à nos jours, avec à la fois des changements radicaux mais aussi des permanences surprenantes. A titre d'exemple, l'héritier direct de la pirogue était encore en service dans les années 1960, qu'en reste-t-il aujourd'hui ?

Grâce aux publications de François Beaudouin¹ et de la famille Corino² de Charavines complétées des témoignages de riverains et pêcheurs du lac³, un premier tour d'horizon a pu être effectué. Il a permis de distinguer plusieurs types de bateaux dignes d'être étudiés. Cinq rubriques se dégagent :

- 1- De la pirogue monoxyle à la pirogue assemblée
- 2- L'influence rhodanienne
- 3- L'influence alpestre
- 4- L'influence maritime
- 5- L'aviron, la plaisance et les sports nautiques⁴



Ce cliché, pris à Charavines vers 1910 montre la co-existence de types différents de bateaux à fond plat.

Celui de gauche était utilisé par les pêcheurs professionnels de Colletière pour la pêche à la grande senne, on voit d'ailleurs le filet dépassant du bord. Il s'agit d'une pirogue en planches assemblées héritière directe des pirogues monoxyles médiévales et préhistoriques dont on a retrouvé plusieurs exemplaires lors des fouilles archéologiques sur le lac.

La barque de droite, elle, illustre l'influence rhodanienne de certains bateaux du lac de Paladru.

¹ François Beaudouin, *Bateaux des fleuves de France*, éditions de l'Estran, 1985, p. 33

² Les reproductions de cartes postales du lac de Paladru sont extraites de la collection de la famille Corino. Consultable sur le site <http://www.charavines-autrefois.fr/>

³ Nous tenons à remercier Gérard Blanchet, Alexandre Bourdariat et Jean-Paul Journal pour leurs témoignages précieux.

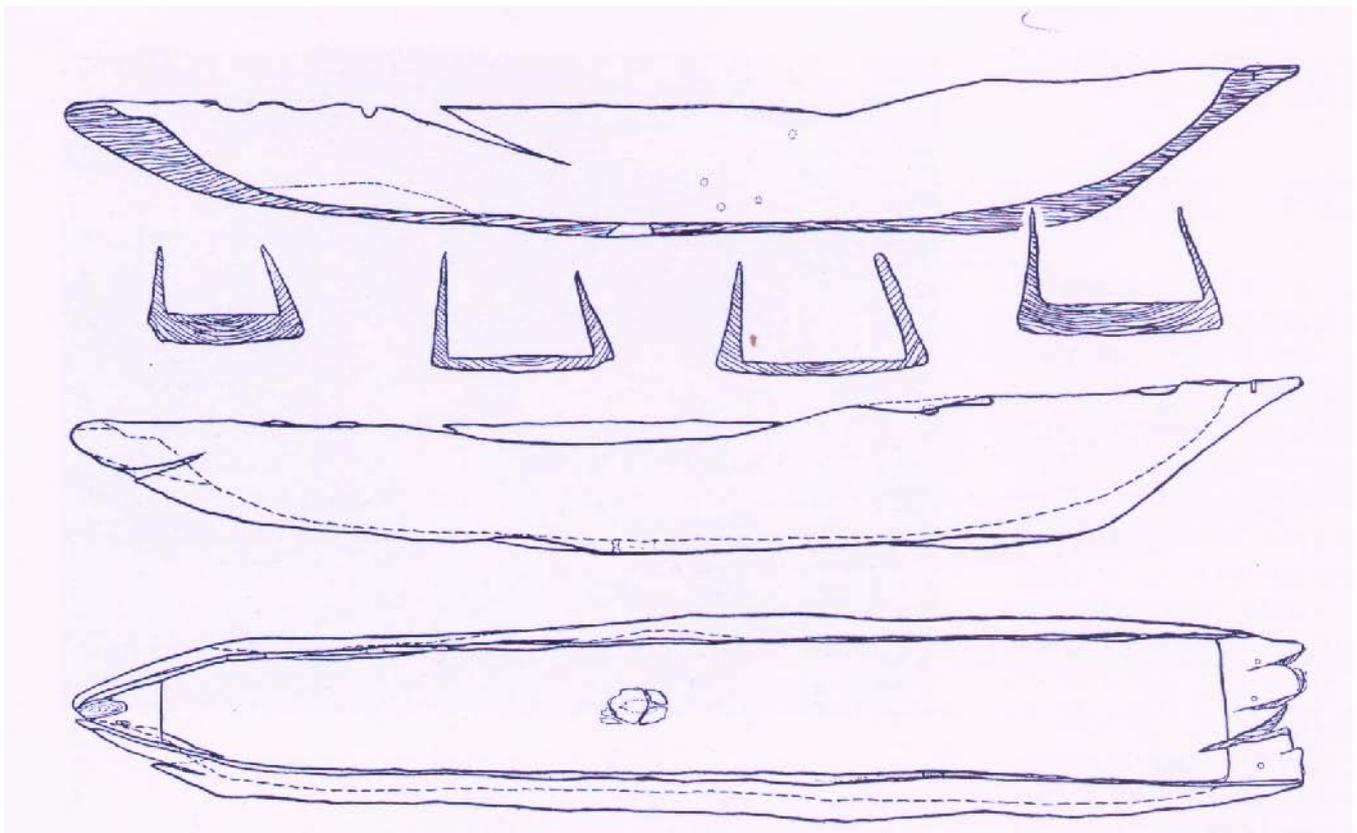
⁴ Concernant ce dernier point on pourra lire l'étude de Jean-Claude Fessler, *Petite histoire du yachting sur le lac de Paladru*, Yacht Club Grenoble Charavines, 1^{ère} édition, décembre 2013. <http://www.ycgc.org/>

1- De la pirogue monoxyle à la pirogue assemblée

En 1962, une pirogue monoxyle a été découverte dans le lac de Paladru sur le site de Colletière. Creusée dans un tronc de chêne de 1 mètre de diamètre, elle mesure 4,12m de longueur et la datation au carbone 14 situe sa fabrication entre 1305 et 1415 après J.C. Une des extrémités forme une étrave tandis que l'autre présente une levée assez courte. Les bords sont légèrement inclinés vers l'intérieur.



Présentation de la pirogue médiévale au musée de Charavines en 2012. Cliché de l'auteur.



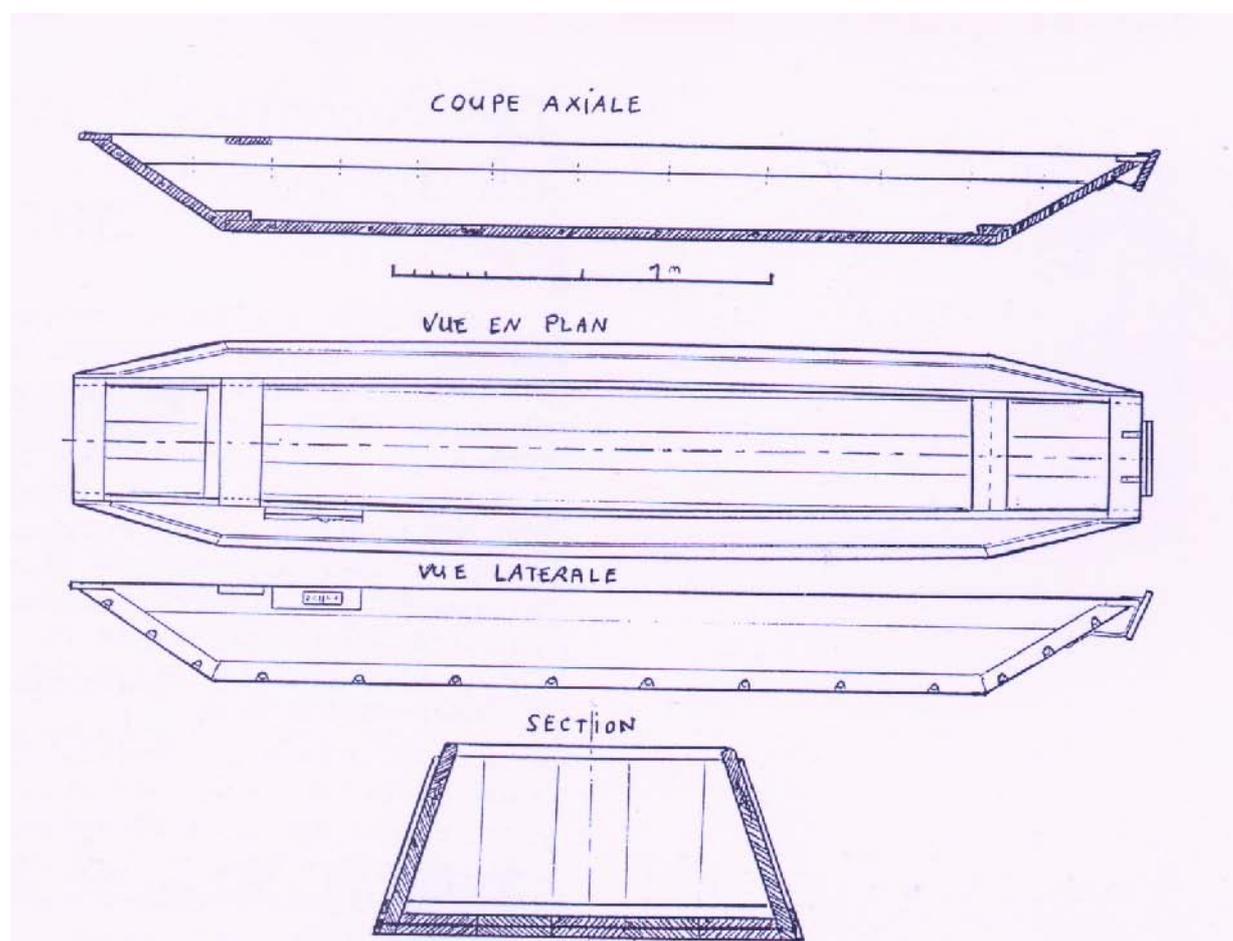
Sur ce dessin réalisé par F. Beaudouin⁵, on remarque les bords rentrants, la levée avant et l'arrière effilé.

⁵ François Beaudouin, ibid, p.33.

Sur le lac de Paladru, des pirogues monoxyles à deux levées ont été utilisées jusqu'au début du XX^e siècle par les pêcheurs à la senne de Colletière. Ensuite, pour faciliter la construction et réduire le volume de bois à utiliser on a conservé la forme mais le bateau était en planches assemblées (sapin pour le fond et les bords, chêne pour les levées). L'étanchéité était assurée par un système de tiges filetées qui traversaient les bords et le fond et resserraient l'ensemble.

Vers 1970, François Beaudouin⁶ a relevé la pirogue que Fernand Journal utilisait encore. On remarque les bords inclinés vers l'intérieur ce qui facilite le relevage des filets et stabilise le bateau pendant la manœuvre en maintenant le centre de gravité du pêcheur à l'intérieur de la coque, comme le montre le croquis.

Sur la photo ci-dessous, prise à la même époque, on distingue, à l'avant, une petite planche qui sert de banc et une dame de nage qui dépasse du bord droit. Une chaise a même été rajoutée à l'arrière pour fixer un moteur hors-bord.



⁶ François Beaudouin, *ibid*, p.33.

D'après le relevé ci-dessus réalisé par F. Beaudouin⁷, les caractéristiques de la pirogue sont les suivantes :

Longueur hors tout	Longueur au fond
Largeur au fond	largeur en haut du bord
Longueur des levées	angle des levées
Hauteur des bords	angle au bouchain



On le voit, avec ses bords rentrants, la pirogue (monoxyle ou assemblée) est très adaptée à la pêche. le filet glisse facilement sur le bordé lorsqu'on le défile ou qu'on le remonte. De même, le poids du pêcheur reste dans le point d'équilibre du bateau lors des manœuvres ce qui maintient la pirogue dans une assiette relativement stable.

La pirogue était menée à la pagaie ou à la perche appelée *latte*. Avec leurs formes symétriques, ces pirogues étaient amphidromes ; les levées permettant d'aborder facilement les rives du lac par l'avant ou par l'arrière. Au premier plan du cliché, une pagaie dont la forme n'a pas changé depuis la préhistoire à Charavines, dépasse du bord.

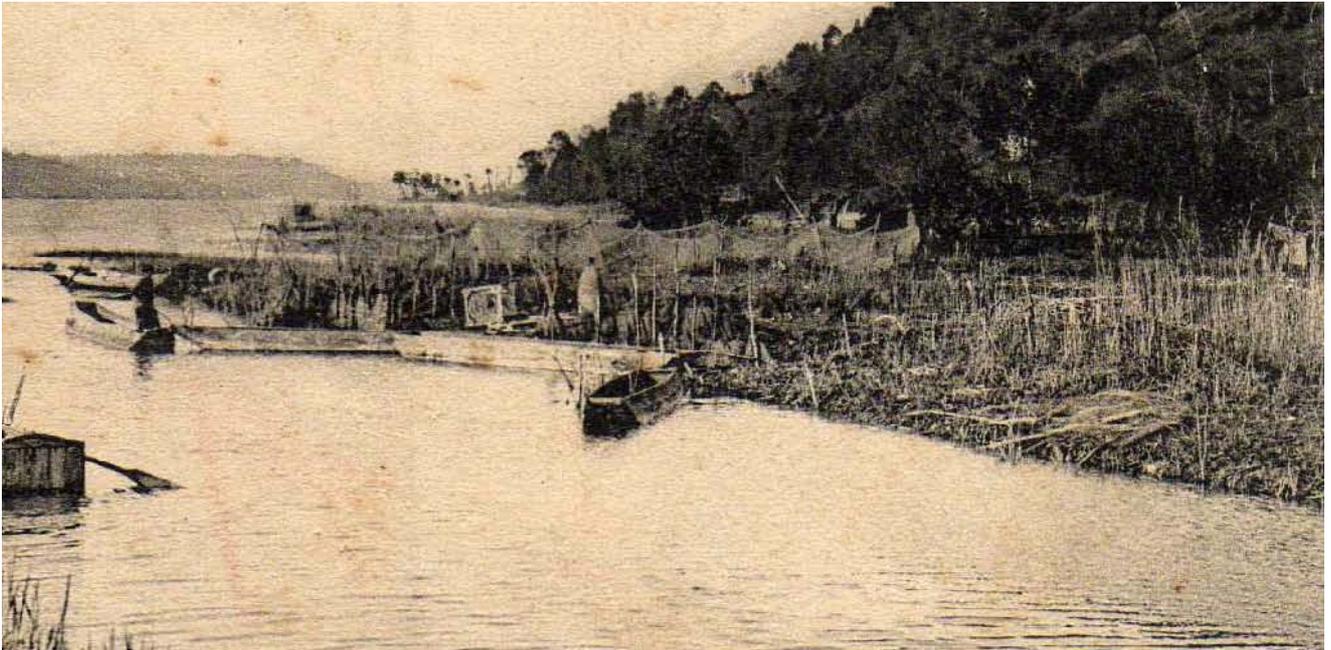


A gauche, une pirogue à Charavines vers 1900, à droite une pagaie en hêtre découverte en 1962 sur le site dit des Baigneurs et datée de 2800 avant J.C.⁸.

⁷ François Beaudouin, *ibid*, p.33.

⁸ Aimé Bocquet, *Les oubliés du lac de Paladru*, éditions la Fontaine de Siloé, <http://aimebocquet.perso.sfr.fr/charaouv1a.htm>

Une pirogue monoxyle a également été mise au jour mais n'a pu être étudiée « Une pirogue en chêne de huit mètres de long, retrouvée sur le site, prouve des déplacements sur l'eau, pas forcément réservés à la simple promenade (*nous n'avons*



Colletière vers 1910, six pirogues sont acostées à la rive. Elles étaient encore à cette époque l’outil de travail privilégié des pêcheurs professionnels qui détiennent l’exclusivité de la pêche sur la partie aval du lac depuis 1492. Ce droit, aprement acquis et défendu, *la lésine*, perdue encore aujourd’hui. A l’arrière plan on distingue des nasses et les filets mis à sécher sur des perches.

2- L’influence rhodanienne

Des barques à fond plat, à levée avant et tableau arrière rectangulaire, semblent avoir connu un grand succès autour de 1900. Elles possédaient les caractéristiques des bateaux rhodaniens dont elles ont d’ailleurs conservé le nom, *barquette*.



pas eu les moyens financiers de la traiter donc nous ne l'avons pas extraite : elle a été détruite lors des sécheresses des années 80). Seule utilisation du chêne dans le village, elle était creusée à l'herminette dans un tronc de 80 cm de diamètre; d'une épaisseur de 7 à 8 cm, elle était renforcée par des nervures transversales réservées lors de la fabrication. »

Des modèles assez forts et stables du fait de la largeur du fond, devaient être utilisés par les pêcheurs professionnels (est-ce eux qui les ont introduits ?) pour la pêche au filets droits ou aux nasses. Elles semblent construites à deux bords à clins, c'est-à-dire les planches se recouvrant à la manière des constructions scandinaves.



Les barquettes n'ont cependant pas totalement supplanté les pirogues menées à la pagaie ou à la latte, plus adaptées à la pêche à la senne.

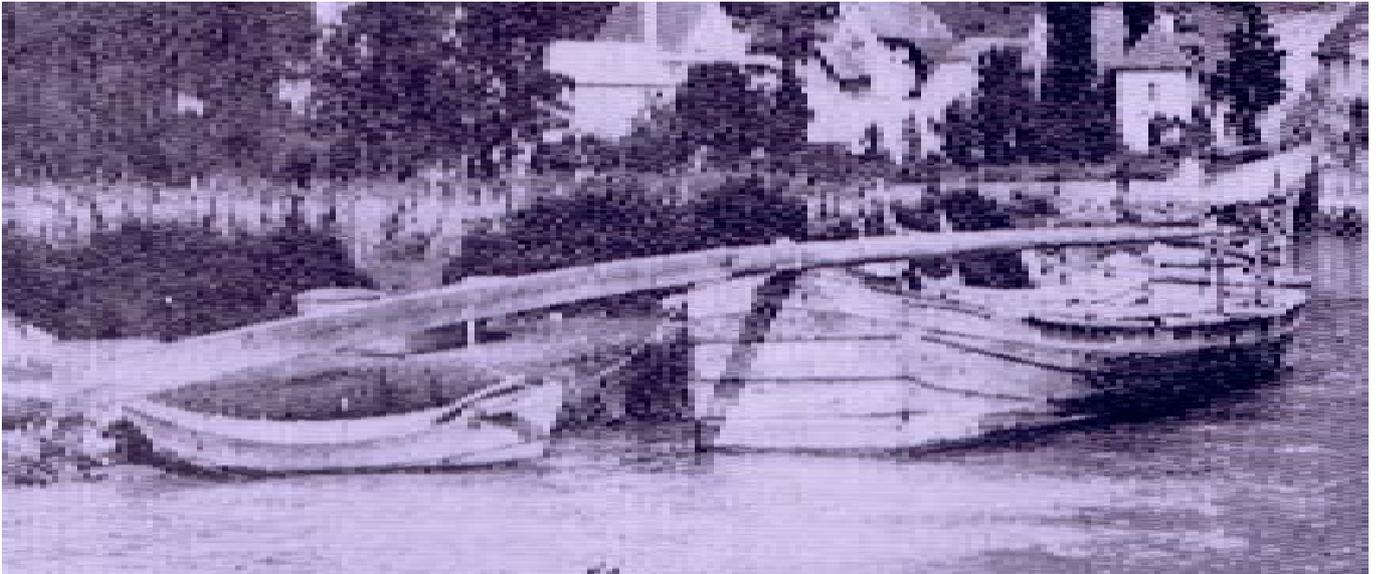


Avec l'essor du tourisme et de la pêche amateur on a construit des barquettes plus légères qui pouvaient être menées à l'aviron par un pêcheur local ou offertes à la location. Le tableau arrière rectangulaire légèrement incliné est une caractéristique particulière de ce type de construction. La tonture marquée est due à l'évasement du bord au milieu du bateau.



Comme on l'a dit précédemment, les barquettes reprennent les caractères organologiques des bateaux de travail du Rhône, en particulier le tableau arrière rectangulaire appelé *culatte* et la forte tonture due à l'évasement accentué des bords (près de 30°).





Ce cliché illustre bien que les barquettes sont un modèle réduit des grands chalands de transport du Rhône dont on remarquera l'immense gouvernail, *l'empeinte*.

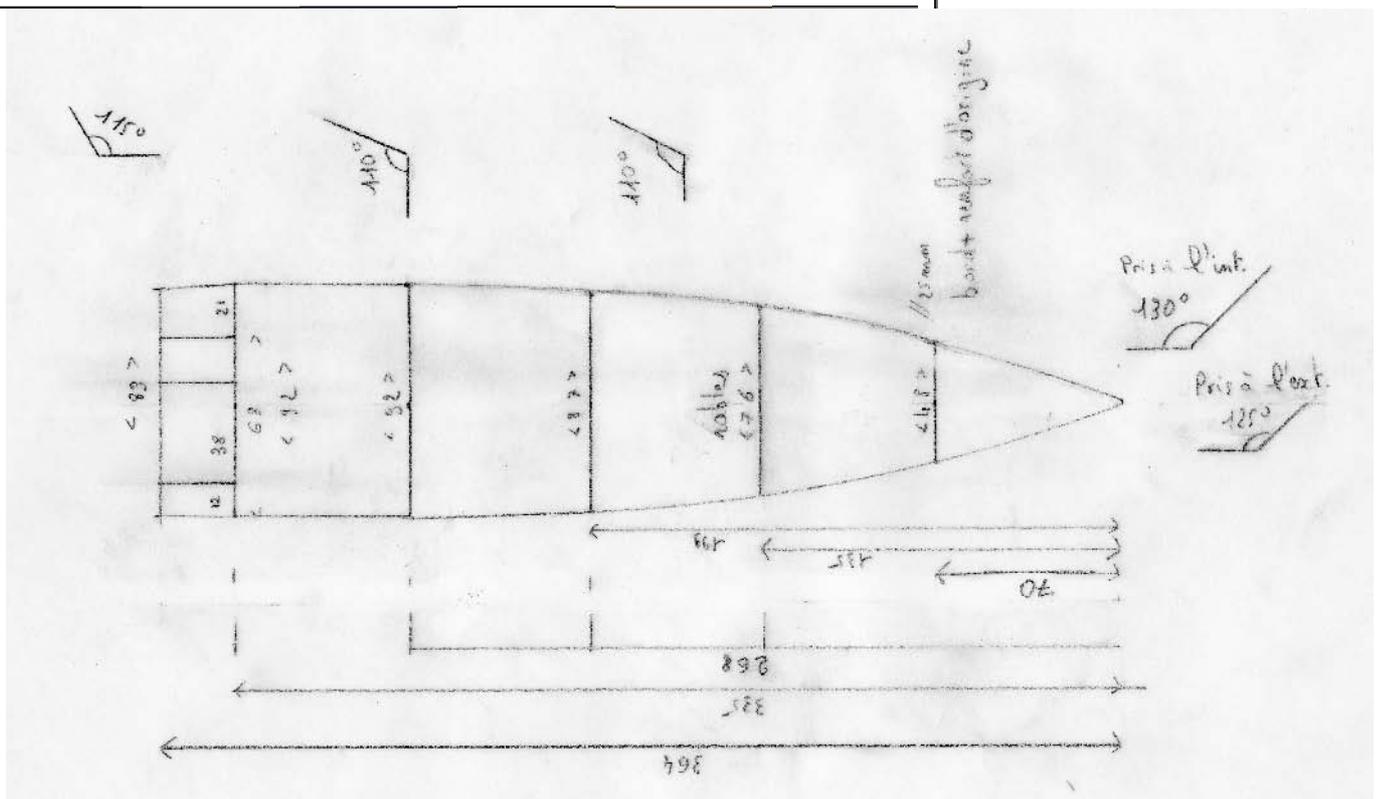


A gauche, une barquette à deux avirons est utilisée pour le passage des habitants entre les deux rives du lac. (Voir témoignage de G. Blanchet).

A droite sur cette photo de 1902, une barquette est grée d'une petite voile bômée, une rame servant d'aviron de gouverne. Etait-ce une pratique courante ?

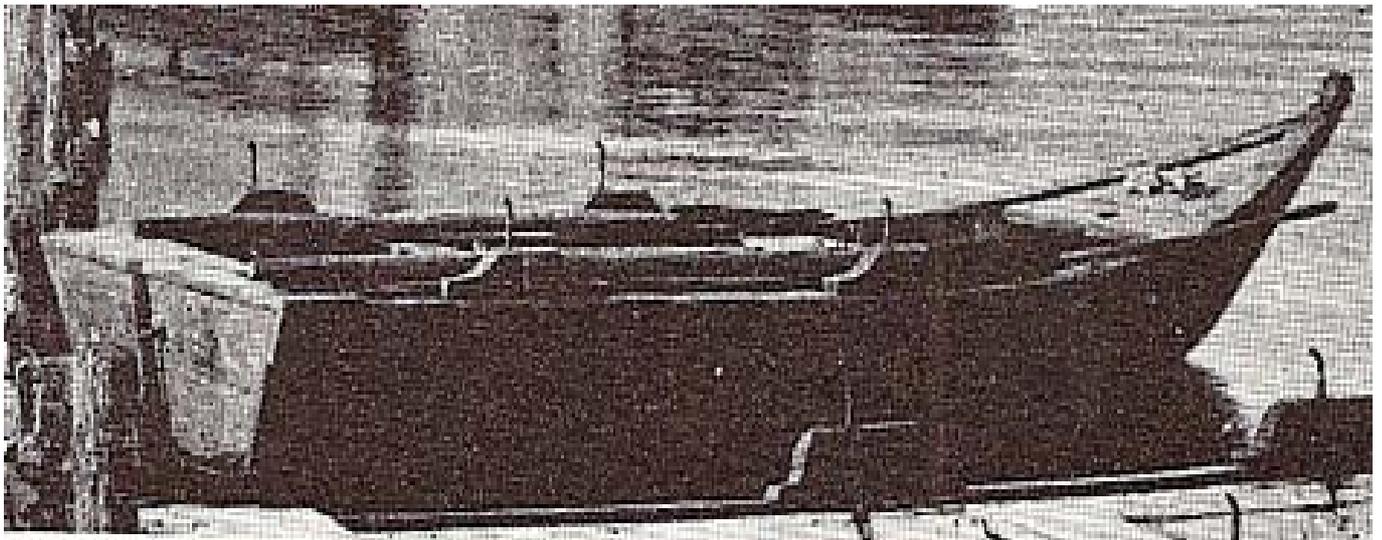
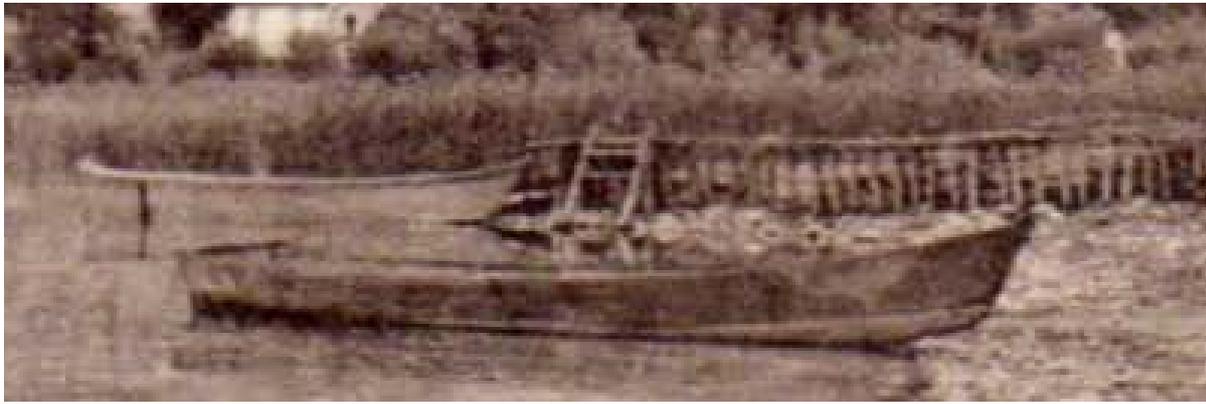
3- L'influence alpestre

En août 2012⁹, l'occasion nous a été donnée de faire le relevé du fond d'une barque coulée près du site des fouilles de Colletière. A fond plat, nez pointu et étrave, elle mesure 3,65m de long et 0,92 au plus large. Par son mode de construction (angle constant des bords de 110°) et son système d'étanchéité par palâtrage intérieur, cette épave s'apparente aux bateaux des lacs alpestres, tels qu'il en a existé dans les lacs d'Annecy et du Léman.



Il est difficile de reconstituer un complet plan de cette plate puiqu'il ne reste rien des bords et du tableau arrière. Néanmoins, la carte postale éditée avant 1914, ci-dessous montre un bateau à étrave et tableau qui pourrait tout à fait correspondre à l'épave de Colletière. Cette barque de type alpestre possède un tableau arrière plat pour faciliter la remonte des filets.

⁹ Relevé des cotes effectué par Pascal Chatelas, Lionel Dieu et Denis Le Vraux



Barque alpestre à tableau arrière droit et étrave inclinée. Cliché pris sur le lac d'Annecy.

L'étanchéité de la barque de Colletière était assurée par de minces planchettes de châtaignier d'épaisseur 8 mm, et de largeur 30mm. Elles étaient clouées en biais pour éviter l'arrachage à l'intérieur de la coque. Entre cette planchette et le fond, une toile goudronnée complétait l'étanchéité et évitait le pourrissement dû au contact bois sur bois. On voit que le fabricant a employé une technique de construction éprouvée, particulière aux bateaux fluvio-lacustres que l'on retrouve en Loire sous le vocable *palâtre*. Roland Vuffray¹⁰, avance que cette technique, que l'on retrouve aussi sur le Danube, remonte à l'époque celtique.



Détail de l'étanchéité par palâtre cloué

Sur les lacs alpestres, ces barques se déclinent en trois tailles selon leur usage :

- la liquette de pêche de petite taille
- la nau, bateau de travail non ponté de 7 à 8 mètres, propulsée asymétriquement par deux avirons à l'avant droit et un à l'arrière gauche¹¹ ou grée d'une voile latine ou à livarde.
- la cochère de transport, grée d'une voile latine.

A Charavines, seul le plus petit modèle semble avoir existé. La plate dont nous avons fait le relevé pourrait donc s'apparenter à une liquette.

¹⁰ Roland Vuffray, *Nau de pêche de la fin du XIXème siècle*, Société Internationale de Sauvetage du Léman, bulletin du sauveteur, numéro 19, novembre 2001. <http://www.sisl.ch/archives/2001/bulletin19/nau.pdf>

¹¹ Roland Vuffray, *Ramerie asymétrique*, auto-édition, R. Vuffray Pully, avenue de Senalèche, 2010.



Des barques à étrave de construction plus légère et d'un type plus moderne avec leur tableau arrondi, ont été construites pour un usage de pêche amateur ou de petit canotage dans les années 1960. Elles étaient en bois massif ou même en contreplaqué comme celle conservée devant le restaurant Rossli à Charavines et dont nous avons fait le relevé en août 2012.

Il semble qu'un fabricant local fut la menuiserie Ribeau à Charavines.

4- **L'influence maritime**

Le développement du tourisme entre les deux guerres a introduit sur le lac des canots en forme, appelés localement *bateaux à quille*. Il ne semble pas qu'ils aient été grésés de voiles latines ou à livarde, comme sur le Léman.

Sur le lac de Paladru, elles semblent faire leur apparition dans les années 1930 ammenées des lacs voisins (Annecy, Le Bourget, Ayguebette...). D'abord en bois, les coques constituées de petites lattes rivetées cuivre sur membrures ployées furent remplacées, avant la guerre de 1940-45, par des modèles en tôle galvanisée rivetée, plus facile à entretenir.



Plusieurs fabricants semblent avoir fourni les bateaux aux pêcheurs ou aux restaurateurs de Charavines qui les louaient aux estivants :

L'entreprise Beauquis à Saint Jorioz près d'Annecy fabriquait des canots en bois. Le fils Roger a pris sa retraite en 2001, l'entreprise est toujours en activité.



Historique

1920 : Jean et Claudia BASSET fondent Savoie Nautic, fabrication de barques de pêche et bateaux de promenade en bois.

1948 : René MOULIN (et son épouse Marcelle BASSET) succède à Jean BASSET... BASSET-MOULIN contribue à l'essor du nautisme de loisir.

1976 : Jean-Claude MOULIN (SAVOIE-NAUTIC) s'oriente vers la distribution de grandes marques de bateaux moteurs, d'accastillage... Evinrude, Zodiac, B2 marine, Mecanorem, Bayliner, Navicom, Minn Kota, Torqueedo, VDM, 4W for water...

Copyright 2009 - www.savoie-nautic.fr

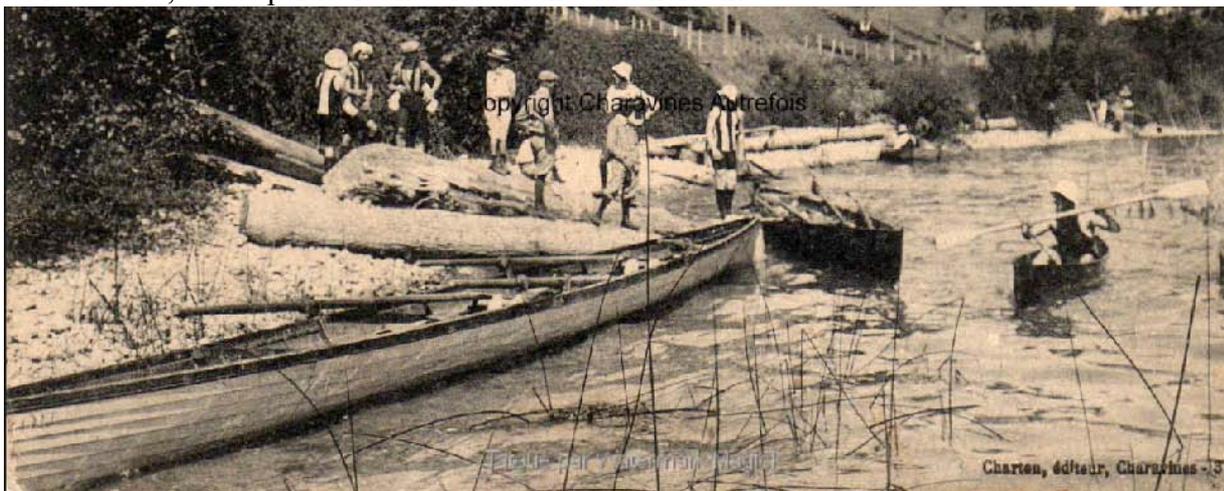
Comme le montre l'illustration ci-dessus, Jean Basset au Bourget-du-Lac a fabriqué des canots en bois jusqu'en 1948, son successeur fut son gendre René Moulin.

La famille Bologne habitait le Gué des Planches dans la commune de la Bridoire, près du lac d'Aiguebelette. Il semble que deux générations de fabricants se soient succédées. L'actuel bateau de Gérard Blanchet, immatriculé SP 8, a été construit vers 1947-48 par les frères Bologne. Mesurant m il est en tôle galvanisée rivetée.

Drivet, sur le lac du Bourget, est un autre nom qui nous a été donné mais il semble que ce soit un vendeur de nautisme.

5- L'aviron, la plaisance et les sports nautiques

Pour cette partie, nous renvoyons à l'étude de Jean-Claude Fessler, *Petite histoire du yachting sur le lac de Paladru*¹², éditée par le Yacht Club Grenoble Charavines.



Lors des premières régates de l'Aviron Grenoblois sur la lac de Paladru, le 27 août 1911, la yole de mer Frou-Frou cotoie une petite péroisire menée à la pagaie double.

Voir l'histoire de l'Aviron Grenoblois sur le site <http://aviron-grenoblois.com/v2/histoire-du-club/>

¹² 1^{ère} édition, décembre 2013. <http://www.ycgc.org/>

Conclusion

Grâce aux témoignages oraux et à une importante iconographie du début du XX^e siècle, nous avons pu montrer que le lac de Paladru offre un étonnant raccourci de l'évolution des bateaux fluvio-lacustres, de la pirogue monoxyle à la barquette du Rhône, en passant par des barques pointues de type liquette et des canots à quille.

Malgré tout, bien des interrogations subsistent.

Comment les bateaux du Rhône ont-ils été introduits alors que le fleuve est distant d'une cinquantaine de kilomètres et que le lac n'est pas sur son bassin versant ? Les barquettes ont-elles été transportées ou des charpentiers rhodaniens sont-ils venus en fabriquer sur place ? A quelle époque et dans quel contexte cela s'est-il produit ?

Les barques à levée d'inspiration rhodanienne ont-elles remplacé d'anciennes barques alpestres à étrave ? Une recherche de l'iconographie antérieure à 1900 (gravures, peintures et photographies) apporterait sans doute des éléments de réponse.

Qui étaient les fabricants des bateaux ? Quel rôle ont joué les menuiseries locales (Blanchet et Ribeau) ?

Y a-t-il eu du transport lourd par bateau sur le lac avant 1900 ? Si c'est le cas, quel type de bateau (charrrière ?) était utilisé ?

Annexe 1 : Scène de pêche

Réserve naturelle du Grand-Lemps
Carte postale coll. Françoise Barraud



On peut observer sur la carte un bateau de travail très rustique (une sorte de caisse) qui est à rapprocher des bateaux de pêche à la senne de Colletière très basiques eux aussi mais descendants directs des pirogue monoxyles. Le bateau de la carte est plus court et plus large que ceux de Colletière (donc plus stable). Les bords ainsi que l'avant et l'arrière sont droits. C'est plus simple à construire !



Deux des personnages (à gauche et au centre) sont en train de remonter un filet, sans doute une senne. Le troisième manoeuvre le bateau à l'aide d'une pagaie, technique fort ancienne si on se réfère à la pagaie découverte en 1962 sur le site dit des Baigneurs et datée de 2800 avant J.C.



Bibliographie complémentaire aux notes de bas de page et liens

Lac de Paladru

Eric Verdel, Le lac de Paladru, article extrait du site <http://www.lacpaladru.com>
<http://ascop.net/blog/les-echos-des-randos/le-lac-de-paladru/>

Eric Verdel, « Charavines », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Rhône-Alpes, mars 2009. <http://adlfi.revues.org/3487>

Aimé Bocquet, Site néolithique de Charavines - les Baigneurs, synthèse des études (1972-2005)
<http://aimebocquet.perso.sfr.fr/charaouv0.htm>

Musée archéologique du lac de Paladru
http://www.museelacdepaladru.fr/chantier_archeologique.php

A. Schrambach, *Des ruisseaux et des hommes : les vallées autour du lac de Paladru*. FAPI 3emes entretien du Patrimoine 24/01/2003. <http://bernard.schrambach.free.fr/etgen.htm>

Lucile Chevallier, *Le lac de Paladru, des fouilles archéologiques aux projets de Musée*, mémoire de master 2 « sciences humaines et sociales », 2012.
<http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00748248>

Société du lac de Paladru
http://www.lacpaladru.com/Site09/index.php?option=com_content&view=article&id=56&Itemid=73

Règlement du lac
<http://www.promofluvia.fr/Documents/societe-du-lac-de-paladru-reglement-du-lac-de-paladru-2010.pdf>

L'habitat immergé des chevaliers-paysans de l'an mil (Charavines, Isère), vidéo 6'
<https://vimeo.com/42302801>

Pêche sur la lac de Paladru
<http://www.seasons.fr/pid5768-videos.html?vid=304666>

Barques de transport du lac d'Annecy

Michel Germain, Gilbert Jond, *Annecy et son lac autrefois*, la Fontaine de Siloë, 2000.
Extrait du livre avec un historique des barques de transport et de nombreuses cartes postales
<https://books.google.fr/books?id=IFZMpUs89lQC&pg=PT137&lpg=PT137&dq=bateaux+beauquis+Saint+Jorioz&source=bl&ots=1GT-EN9PAj&sig=Q98G0osxLirFyqf1a7qO5ZWzo6A&hl=fr&sa=X&ei=TZUyVd6HNq6t7Ab5i4HoBw&ved=0CE4Q6AEwCA#v=onepage&q=bateaux%20beauquis%20Saint%20Jorioz&f=false>

Histoire de l'Aviron Grenoblois

<http://aviron-grenoblois.com/v2/histoire-du-club/>

Bateaux du lac Léman

Fiche d'inventaire d'un canot de pêche de 1933. Dépôt des biens culturels, Nyon Suisse V 520. <http://inventairebateauxduleman.ch/fr/bateau/voi00022/>

Fiche d'inventaire de *Sapaudia*, nau de pêche reconstituée en 1999 par Rolland Vuffray et Jean-Philippe Mayerat
<http://inventairebateauxduleman.ch/fr/bateau/voi00037/>